

# PARKERING LANGS TRIKKETRASEER

**Dato: 13. februar 2015**

**Tema: Parkering langs trikketraseer**

**Prosjekt: 493 Kraftfulle fremkommelighetstiltak**

---

## 1 BAKGRUNN OG HENSIKT

Flere tiltak i regi av Kraftfulle fremkommelighetstiltak innebærer fjerning av parkeringsplasser. Et av tiltakene i rapporten 100 tiltak for bedre fremkommelighet handler direkte om fjerning av parkeringsplasser (Bymiljøetaten og Ruter 2013):

*Tiltak 6.52: Reduksjon av antall parkeringsplasser langs kollektivtraseer. Parkering langs kollektivtraseer bidrar i en del tilfeller til fremkommelighetsproblemer, særlig for trikken. Reduksjon av parkeringsplasser i enkelte kollektivtraseer må etterstrebnes, men kan sees i sammenheng med etablering av sykkelfelt og bredere fortau. For å unngå å ramme beboere negativt bør gateparkering ellers forbeholdes beboere lokalt.*

Tiltaket gir bedre fremkommelighet gjennom redusert friksjon mellom kollektivtrafikk og biler som parkerer, og færre trikkestans på grunn av feilparkeringer. I tillegg kan tiltaket bidra til redusert biltrafikk i tilknytning til kollektivtraseene fordi det reduserer muligheten til å sette fra seg bil ved traseen.

Fjerning av parkeringsplasser i Thereses gate er gjennomført. Prosjektet har gitt positive effekter for trikken, men har også medført sterke reaksjoner fra flere interessenter i området. Politiske partier har tatt til orde for reversering av tiltaket, og liknende tiltak andre steder har blitt utsatt.

Som grunnlag for videre arbeid med å gjennomføre og skape aksept for tiltak langs trikkenettet, er det behov for å vurdere problemstillingen med feilparkeringer i en større sammenheng enn i en enkelt gate. Det er derfor gjennomført en kartlegging av omfang og utfordringer ved parkeringsplasser langs trikkenettet.

## 2 METODE

Det er gjennomført en forenklet kartlegging av parkeringsplasser langs trikketraseene i Oslo, basert på følgende metode:

- » Kartleggingen er gjennomført med utgangspunkt i kart fra Google og Finn.no.
- » Antall parkerte biler er talt der dette vises på flyfoto og gatebilder.
- » Telling av biler er supplert med målinger på kart, basert på 6 meter per parkeringsplass.
- » Det er tatt hensyn til inn/utkjøringer og andre elementer som reduserer parkeringsarealet.
- » Dersom det er et helt kjørefelt mellom trikketrasé og parkeringsareal, er dette ikke talt med.

Metoden gir noe usikkerhet, og resultatene må derfor ikke behandles som eksakte. Resultatene gir likevel en god indikasjon omfanget av parkering og hvilke utfordringer dette gir.

### 3 STATISTIKK OVER FEILPARKERINGER

Som grunnlag for vurdering av problemstrekninger er det tatt ut statistikk over feilparkeringer som har medført stans for trikken fra 2010, 2012 og 2014, se Tabell 1. Resultater fra 2014 er basert på tall fra Sporveien Trikken. Tall fra 2010 og 2012 er hentet fra Ruters årsrapport for fremkommelighet og tilgjengelighet fra 2012. Det er gjort en samlet vurdering basert på gjennomsnitt for 2010, 2012 og 2014, samt om utviklingen har vært positiv eller negativ. Dette har gitt grunnlag for å angi tre nivåer, markert med rødt, gult og grønt i tabellen:

- » Rød: Høy risiko for feilparkering
- » Gul: Middels risiko for feilparkering
- » Grønn: Noe risiko for feilparkering

Resultater fra Bogstadveien–Hegdehaugsveien–Parkveien og Prinsens gate/Tollbugata er ikke tatt med i oversikten pga. byggearbeid.

**Tabell 1** Antall feilparkeringer per gate. Tall fra Sporveien Trikken (2014) og Ruter (2010 og 2012).

GATENAVN	2014	2012	2010	GJENNOMSNI TT
Thereses gate	15	37	59	37
Thorvald Meyers gate	29	24	27	27
Riddervolds gate	21	15	25	20
Frognerveien	9	11	17	12
Trondheimsveien	11	12	11	11
Kristian Augusts gate	3	13	17	11
Vogts gate	12	8	6	9
Pilestredet	6	n/a	n/a	6
Valkyriegata	2	4	9	5
Schweigaards gate	6	1	1	3
Grensen	4	2	4	3
Cort Adellers gate	1	4	4	3
Holtegata	2	3	0	2

## 4 RESULTATER

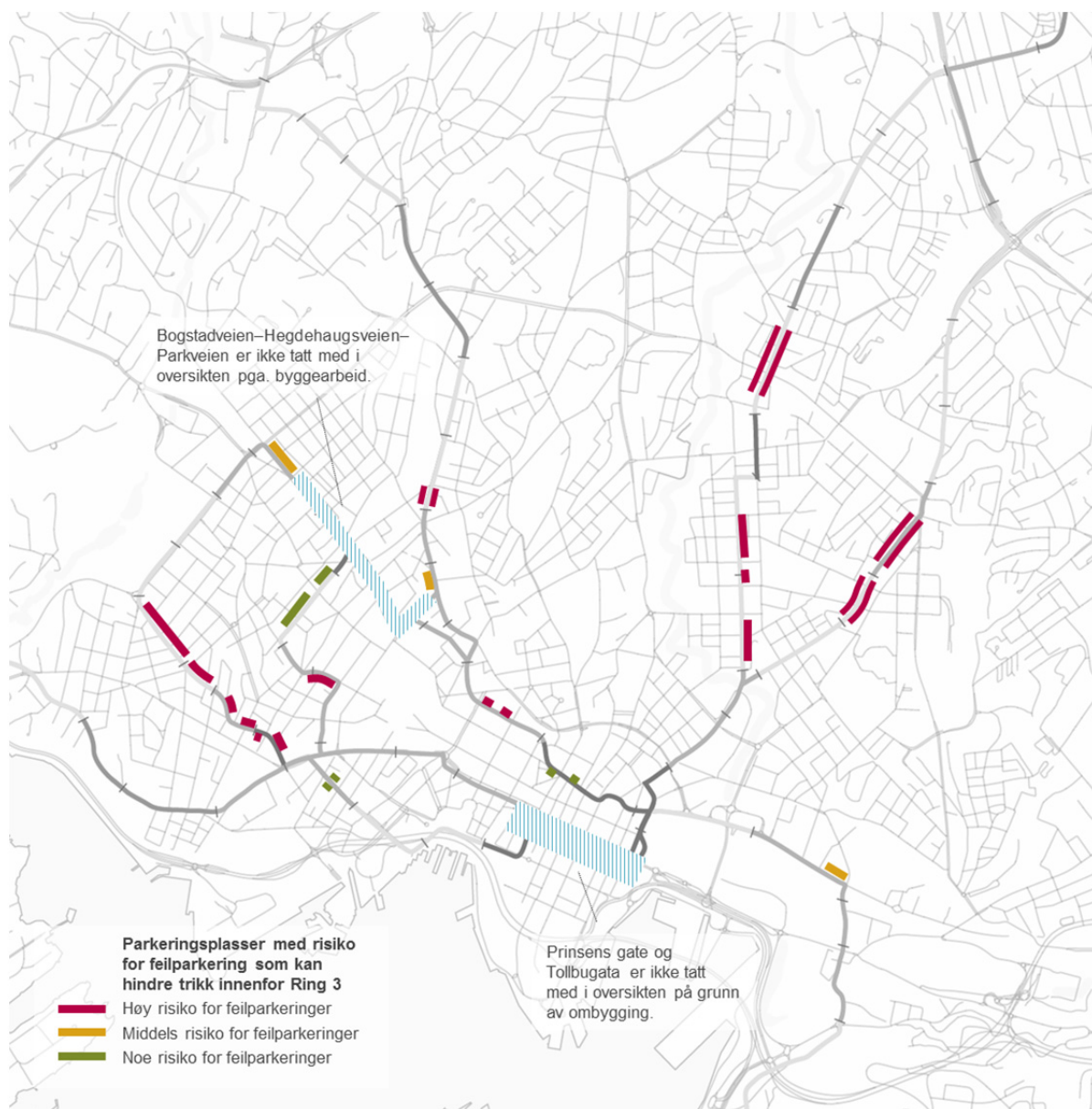
Antall parkeringsplasser langs trikketraseene er vist i Tabell 2. Det vises antall parkeringsplasser totalt, og antall parkeringsplasser med risiko for feilparkering. En vurdering av antall plasser med risiko for feilparkering er gjort med utgangspunkt i detaljert statistikk for 2014 (fra Sporveien Trikken), samt fysiske forhold på strekningen.

Strekninger med risiko for feilparkeringer er gradert mellom høy, middels og lav risiko. Graderingen er gjort med utgangspunkt i statistikk, se kapittel 3 ovenfor. Resultatet viser at det er like i underkant av 300 parkeringsplasser med høy risiko for feilparkeringer langs trikkenettet. I Figur 1 på neste side er strekninger med risiko for feilparkeringer illustrert, basert på gradering av risiko.

**Tabell 2** Oversikt over parkeringsplasser langs trikketraseer, samt hvor mange av plassene som utgjør en risiko for feilparkering.

RISIKO FOR FEIL-PARKERING	GATE	ANTALL P-PLASSER TOTALT	P-PLASSER MED RISIKO FOR FEILPARKERING
Høy risiko	Thereses gate	20	20
	Thorvald Meyers gate	69	46
	Riddervolds gate	10	10
	Frognerveien	73	60
	Trondheimsveien	117	117
	Kristian Augusts gate	13	6
	Vogts gate	112	37
Middels risiko	Pilestredet	4	4
	Valkyriegata	25	25
	Schweigaards gate	27	5
Noe risiko	Grensen	11	11
	Cort Adellers gate	6	6
	Holtegata	55	55
Lav risiko	Storgata	22	0
	Oslo gate	12	0
	Drammensveien	150	0
	Bogstadveien	113	0
	Briskebyveien	13	0
	Kirkeristen	2	0
SUM HØY RISIKO		414	296
SUM MIDDELS RISIKO		56	34
SUM NOE RISIKO		72	72
SUM LAV RISIKO		312	0
<b>TOTALT</b>		<b>854</b>	<b>392</b>

Det er ikke skilt på ulike typer parkeringsplasser, f.eks. varelevering og parkering reservert HC eller elbil. I utgangspunktet utgjør alle typer parkeringsplasser en risiko for feilparkering og stans. Det er imidlertid slik at parkering med personbil utgjør en større risiko for langvarig stans, enn det varelevering gjør. Ofte er personer som driver varelevering i nærheten av kjøretøyet. I videre arbeid er det derfor viktig å vurdere hvilke funksjoner de aktuelle parkeringsplassene har.



**Figur 1** Illustrasjon av strekninger med parkering hvor det er risiko for feilparkeringer som kan hindre trikk. Det er kun vurdert strekninger innenfor Ring3. Problemet er marginalt utenfor Ring 3.