



Nytt kjøremønster fra mai:

• Toveis kollektivfelt fra Storgata til Mariboers gate

For å bedre fremkommelighet og punktlighet for busslinjer 34 og 54, samt fremkommelighet for nødetater, el-bil og taxi, innføres det toveis kollektivfelt fra Storgata til Mariboers gate. Muligheten for varelevering vil bli ivarettatt.

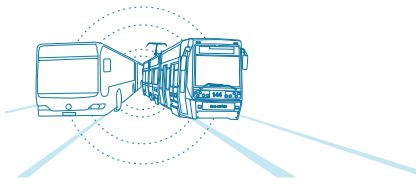


Hausmannsgate har høy trafikkbelastning i rushtrafikken på morgen og ettermiddag noe som resulterer i betydelige forsinkelser for busslinjer 34 og 54.

Hausmannsgate har i dag to kjørefelt i hver retning. Når tiltaket er gjennomført vil et av dem omgjøres til kollektivfelt. Kollektivfeltet blir opphevet 20-30 meter før kryssene på store deler av strekningen. Foruten de positive effektene dette har for busslinje 34 og 54, vil tiltaket gi bedre fremkommelighet for nødetater, taxi og el-biler.

Parallelt med etableringen av kollektivfelt vil følgende tiltak gjennomføres på strekningen:

- Vikepliktsregulering av *Vestre- og Østre Elvebakke* mot *Hausmannsgate*.
- Fjerning av parkeringsplasser ved *Norsk design- og arkitektursenter* for en bedre avslutning av kollektivfelt mot nord.
- Fjerning av gangfelt nord for *Mariboers gate*. Dette gjøres for å øke trafiksikkerheten.
- Fjerne venstresvingefelt inn *Mariboers gate* i retning mot nord og snu dagens kjøreretning i *Mariboers gate* fra *Osterhaus gate* til *Hausmannsgate*.
- Oppheve kollektivfelt mellom *Calmeyers gate* og *Storgata* i retning sør for å legge til rette for varelevering.



Forventet effekt

Innføringen av toveis kollektivfelt bidrar til minimale endringer av svingemuligheter og kjøremønster i *Hausmannsgate* og de omkringliggende gatene. Tilgjengeligheten til området vil ikke bli vesentlig redusert.

Tiltaket medfører at kapasiteten for privatbilister og varetransport reduseres på strekningen. Dette kan medføre økt kø spesielt i rushtrafikken på morgen og ettermiddag.

Endring av kjøreretning i *Mariboegate* fra *Osterhausgata* til *Hausmannsgate* fører til noe lengre kjøreavstand og redusert tilgjengelighet for de som skal til *Mariboegate* øst.

Tiltaket vil ikke ha innvirkning for varelevering i retning mot nord i *Hausmannsgate*.

I retning sør vil det bli etablert en vareleveringslomme på nordsiden av *Torggata* mot *Hausmannsgate*. Avstand for varelevering til bebyggelse i *Hausmannsgate* vil bli fra ca. 20 til 120 meter og inkluderer kryssing av *Torggata*.

I kvartalet mot *Storgata* oppheves kollektivfeltet i *Hausmannsgate* og det etableres en vareleveringslomme ved dagligvarebutikken som ligger der. Den lengste avstand for varelevering i kvartalet blir midt i kvartalet mellom *Torggata* og *Calmeyers gate*. Ved parkering i *Torggata* er det ca. 70 meter.

Fjerning av gangfelt nord for *Mariboegate* medfører noe lengre gangavstand (ca. 75 meter) for myke trafikanter som skal krysse gata til/fra *Mariboegate*.

Fremdrift

Tiltakene er en del av *Kraftpakke 1* og gjennomføres av prosjektet *Kraftfulle fremkommelighetstiltak*. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom *Bymiljøetaten* og *Ruter* for å sikre fremkommeligheten for buss og trikk innenfor Ring 3 i Oslo.

Tiltaket i *Hausmannsgate* vil bli gjennomført medio mai.



Ytterligere informasjon om prosjektet *Kraftfulle fremkommelighetstiltak* finnes på www.kraftpakke.no