

Notat angående nedleggelse av holdeplasser

Ruter samarbeider med Bymiljøetaten om Kraftfulle fremkommelighetstiltak

Ruter samarbeider med Bymiljøetaten for å bedre fremkommeligheten til kollektivtransporten i dagens infrastruktur, for å redusere forsinkelser og øke gjennomsnittshastigheten for buss og trikk innenfor ring 3.

Fem holdeplasser legges ned for å bedre fremkommeligheten for buss og trikk

Ruter og Bymiljøetaten har vedtatt å legge ned fem holdeplasser i samarbeidsprosjektet Kraftfulle fremkommelighetstiltak. Holdeplassene det gjelder er:

- Fougner's vei (buss)
- Slottsparken (buss og trikk)
- Nybrua (trikk)
- Welhavens gate (trikk)
- Lilleborg kirke (buss og trikk)
- I tillegg slutter buss 28 å stoppe i Kirkeveien

Formålet er et effektivt og punktlig kollektivnett som får deg raskere frem

Ruter jobber for å nå målsettingen om å få flere til å bruke kollektivtransport, gå eller sykle. For at kollektivtransporten skal kunne konkurrere mot privatbil må vi gjøre tiltak for å redusere reisetid og bedre kollektivnettverket, slik at kollektivtilbudet totalt sett blir mer effektivt, fleksibelt og pålitelig. Samtidig er det et poeng å gjøre det mer attraktivt å gå eller sykle, spesielt i sentrale områder.

Å vite at bussen og trikken kommer frem som forventet, gir nødvendig forutsigbarhet for de reisende. I sentrum har kollektivtrafikken en utfordring fordi det er trangt om plassen, noe som gjør at trafikken fort korker seg og gir et dårligere tilbud til kundene.

En viktig jobb Ruter gjør er å sørge for at kollektivtransport i minst mulig grad forsinkes annen kollektivtransport. Dette krever at vi må prioritere og vurdere ulike behov opp mot hverandre, og søke etter de løsningene som samlet sett er best for kollektivreisende.

Hva inngår i fremkommelighetsarbeidet?

For å bedre reisehastigheten og punktligheten for trikk og buss jobbes det med å gjennomføre en rekke tiltak som kollektivfelt, lysprioritering og reduksjon av parkeringsplasser i kollektivgater. Holdeplasstid inngår i reisehastigheten, og derfor er optimalisering av holdeplassavstanden et viktig tiltak for bedre fremkommeligheten.

Våre vurderinger er basert på:

- Antall på- og avstigende sett i sammenheng med hvor mange som er om bord i trikken eller bussen
- Avstand til nærmeste holdeplass, og markedsgrunnlaget for holdeplassene
- Tilrettelegging for fremtidige infrastrukturplaner
- Standarden på holdeplassen og mulighet for å oppgradere denne til universell utforming
- Gode byttepunkt og overgangsmuligheter
- Lesbarhet: Det skal være enkelt å kommunisere holdeplass-strukturen
- Oppgradering av trikkenettverket og tilrettelegging for innkjøp av nye trikker



I tillegg er et underliggende mål å øke gjennomsnittshastigheten for buss og trikk slik at kollektivreisende kommer raskere frem, samt bedre forutsigbarheten og punktligheten. I sentrale områder er forutsigbarhet og punktlighet viktigere mål, enn økt gjennomsnittshastighet.

Vurdering av gåavstander

Det antas at det tar ca. fire minutter å gå 300 meter i normal, rolig gange og at det tar ca. 7 minutter å gå 500 meter. Reisende vil være mer tilbøyelige til å akseptere noe lengre gangavstand ved høy frekvens.

Selv om det blir 800 meter mellom to holdeplasser tilsvarer ikke dette avstanden reisende får til sin nærmeste holdeplass. De som får lengst avstand langs linjen vil ha rundt 500 meter til nærmeste holdeplass, som er en helt vanlig avstand sett i et internasjonalt perspektiv. I Oslo har vi tradisjonelt vært vant til svært korte avstander, men befolkningsvekst og økt mobilitetsbehov gjør at vi må venne oss til noe lengre avstander til holdeplassene.

Effekt av nedleggelsene

I det store bildet gir det liten mening å se isolert på den sparte tiden på én holdeplass. Effekten av nedleggelsen gir bedre fremkommelighet, større pålitelighet og noe redusert reisetid for hele nettet av trikke- og busslinjer i Oslo. For å oppnå samme fremkommelighetseffekt gjennom infrastrukturiltak må det gjøres drastiske grep i sentrum, som for eksempel bilrestriktive tiltak.

Vurderinger gjort for hver enkelt holdeplass

Fogners vei

Nedleggelsen av holdeplassen gjelder busslinje 21, 28, 345 og 435. Det er ca. 300 meter mellom Carl Bernes Plass T-bane og Fognersvei, og ca. 400 meter mellom Fogners vei og Einars vei.

Det er gjennomsnittlig 1 av- og påstigende på holdeplassen og rundt 30 passasjerer om bord per buss. Nærmeste alternative holdeplasser er Einars vei og Carl Berner T.

I vurderingen har vi sett på mulighetene for å legge ned bussholdeplassen Carl Berner T, siden denne ligger veldig nær stoppet i Christian Michelsens gate. På grunn av høyt antall på- og avstigninger på begge disse holdeplassene, ble dette vurdert som lite hensiktsmessig. I tillegg gjøres det egne vurderinger for holdeplasser tilknyttet knutepunkt.

For å få en bedre avstand mellom holdeplassene er det en bedre løsning å legge ned Fogners vei og jobbe for å flytte holdeplassen Einars vei nærmere Frydenbergveien. Dette vil gi den mest optimale holdeplass-plasseringen totalt sett.

Den største ulempen for kundene ved å legge ned holdeplassen er stigningen mellom Carl Berner T og Fognersvei, og at dette kan redusere tilgjengeligheten for enkelte brukere. I tillegg ligger barnehager i nærheten av holdeplassen.

Stopp i stigning stiller krav til hvilke kjøretøy som kan betjene linjen, og vil gjøre det vanskelig å betjene linjen med blant annet elektriske busser. Videre krever det mye drivstoff å starte opp dagens kjøretøy i en stigning.

Fordi nye gå-avstander anses som akseptable og linjeprofilen viser at holdeplassen har få av- og påstigninger per døgn, samtidig som det er mange om bord på bussen har det blitt vedtatt å legge ned holdeplassen.



Slottsparken

Gjelder busslinje 30 og 31 med flere og trikkelinje 13 og 19. Det er i underkant av 500 meter mellom Solli plass og Slottsparken, og ca. 300 meter mellom Slottsparken og Nationaltheatret.

Gjennomsnittlig beregnet er det 1 til 3 av- og på stigninger på holdeplassen, og rundt 28 om bord per kjøretøy. Det er et noe høyere belegg på buss sammenlignet med trikk. Nærmeste alternative holdeplasser er Nationaltheatret, Fredriks gate og Solli plass.

Holdeplassen har kun markedsgrunnlag på en side grunnet Slottsparken. Det er andre kollektivlinjer/holdplasser i nærheten som dekker markedet (Linje 12, Ruseløkka holdeplass) mot sør.

Nationaltheatret betjenes av svært mange linjer med høy frekvens, dette blir vurdert som mer attraktivt enn å vente og eventuelt bytte på Slottsparken. Nedleggelse påvirker skoleelever til Ruseløkka skole, men ny gåavstand på rundt 500 meter vurderes som akseptabel.

Nedleggelsen av holdeplassen gjør at lyssignal for å sikre fremkommeligheten til fotgjengere ikke lenger er nødvendig.

Lav trafikk, høyt belegg og innsparing av tid anses som mer tungtveiende enn ny avstand mellom holdplassene. Holdeplassen er derfor vedtatt lagt ned.

Nybrua

Gjelder trikkelinjene 11, 12 og 13. Det er rundt 200 meter mellom Schous plass og Nybrua og litt over 300 meter mellom Nybrua og Hausmangate.

Gjennomsnittlig beregnet er det 2 til 4 av- og påstigninger og 45 passasjerer om bord per trikk. Nærmeste holdeplasser er Hausmangate, Schous plass og Heimdalsgata.

Holdeplassen vil ikke kunne oppgraderes til universell standard grunnet innkjørsel til portrom og gir nedsenkning i kantsteinhøyden. Dette er ugunstig for av- og påstigningen.

Holdeplassen kan sees på som et byttepunkt mot linjene som stopper i Heimdalsgata, imidlertid er det kort avstand til Hausmangate der alle linjene samles i retning sentrum.

Det vurderes å flytte Hausmannsgate noe nærmere Legevakta. Dette vil gi redusert avstand til Schous plass. Fremdriften på dette prosjektet er imidlertid noe usikker.

Det er lav trafikk på holdplassene Schous plass, Nybrua og Hausmanns gate. Noe som tyder på at holdplassene har et overlappende marked.

På strekninger med høy frekvens er det dessuten en fordel med tiltak som kan motvirke «klumping». Klumping gjør at materiellutnyttelsen blir lav og gir en ujevn fordeling av reisende, slik at flere opplever trengsel om bord.

Kort avstand til nærmeste holdeplass, lavt antall av- og påstigninger, høyt belegg, og lav standard på holdeplassen gjør at det er vedtatt å legge ned holdeplassen.

Welhavens gate

Gjelder trikkelinjene 11, 17 og 19. Det er i underkant av 300 meter mellom Dalsbergstien og Welhavens gate holdeplass som ligger i Parkveien for linje 17 og 18 retning sentrum. Videre er det i underkant av 500 meter mellom Welhavens gate og Holberg plass. Mellom Homansbyen og



Welhavens gate for linje 11, retning sentrum er det i underkant av 400 meter og tilsvarende avstand ned til Holbergs plass. Fra Frydenlund til Homansbyen for linje 11 i retning Majorstua er det ca. 700 meter, og det er tilsvarende avstand fra Dalsbergstien til Holbergs plass for linje 17 og 18.

Det gjennomsnittlig beregnet 3 til 4 påstigninger og 32 passasjerer om bord per trikk. Nærmeste alternative holdeplasser er Holbergs plass, Dalsbergstien, Homansbyen og Frydenlund.

Holdeplassen i Parkveien er oppgradert, men med nedsenket kantstein pga. utkjørsel fra portrom. Holdeplassen i Welhavens gate er ikke rustet opp grunnet portrom. Det anses som svært vanskelig å kunne oppgradere sistnevnte holdeplass.

Holdeplassen er lokalisert i forskjellige gater, i Welhavens gate og i Parkveien, som kommer av at trikkenettet har enkeltspor i parallelle gater. Dette gir dårlig lesbarhet og det er vanskelig å kommunisere stoppmønsteret. Det planlegges dobbeltspor i Pilestredet, som vil føre til at 11, 17 og 18 ikke lenger vil stopper i Welhavens gate.

De nye avstandene anses som akseptable. Videre er det et lavt antall på- og avstigninger sammenlignet med antall passasjerer. Sett sammen med fremtidige planer og at det ikke er mulig med høystandard holdeplass, er det vedtatt at holdeplassen legges ned.

Nedleggelsen av holdeplassen(e) påvirker linje 11 i begge retninger og linje 17 og 19 i retning sentrum.

Lilleborg kirke

Gjelder busslinjene 20 og 30. Mellom Torshovparken og Lilleborg kirke er det 260 meter og mellom Lilleborg kirke og Københavngata er det 300 meter (linje 20). Mellom Torshovparken og Dælenenga er det 500 meter (linje 30).

Gjennomsnittlig beregnet er det 2 til 3 av- og påstigninger og 28 passasjerer om bord per buss. Nærmeste alternative holdeplasser er Torshovparken, Dælenenga og Københavngata.

Linjeprofilen viser at det relativt få av- og påstigninger (tilsvarende Lilleborg kirke) på de nærliggende holdeplassene (København gate og Torshovparken). Dette indikerer at markedet blir spredt på de tre holdeplassene som ligger svært nære hverandre.

Kort avstand og relativt få av- og påstigninger sett i sammenheng med høyt belegg gjør at holdeplassen blir lagt ned.

Kirkeveien (bare for linje 28).

Gjelder en rushtidslinje og vil gi mer kapasitet på holdeplassen til linje 20 på Majorstuen. For de som reiser med linje 28 vil det oppleves som et mindre attraktivt tilbud siden holdeplassen i Kirkeveien er den mest brukte. Imidlertid er avstanden mellom holdeplassen veldig kort, og det anses som viktigere å redusere antall stopp (enklere stoppmønster) og frigjøre kapasitet til linje 20, enn å opprettholde muligheten til av- og påstigning på to holdeplasser på Majorstuen.